IHR WINTERCHECK 2013/14

MIT DIESEN TIPPS UND SHELL FUELSAVE DIESEL FAHREN SIE IM WINTER BESSER

DIE VORTEILE VON SHELL FUELSAVE DIESEL
GEGENÜBER DIESEL NACH DIN-VORGABE (EN 590)

DIN-VORGABE (EN 590) DIESELKRAFTSTOFF:

Cloud Point:
Produkttemperatur, ab der sich Paraffinkristalle ausbilden – **nicht spezifiziert**

Cold Filter Plugging Point:
Produkttemperatur, bis zu der die Filtrierbarkeit gewährleistet ist: **max. –20 °C**

Shell **FuelSave** Diesel

Cloud Point:
Produkttemperatur, ab der sich Paraffinkristalle ausbilden – **max. –7 °C**

Cold Filter Plugging Point:
Produkttemperatur, bis zu der Shell die Filtrierbarkeit gewährleistet: **max. –22 °C**

HOFTANKANLAGEN
WIE SIE DIESEL RICHTIG LAGERN

- ☐ Rechtzeitig **ab 1. November 2013 Ihre Winterdiesel-Bestellung** überwachen bzw. tätigen.
- ☐ Lagertanks vor Winterbeginn von **Rückständen und Wasser** befreien.
- ☐ **Produkttemperatur** kontinuierlich überwachen.
- ☐ Tank im Winter auf möglichst **hohem Füllstand** halten.
- ☐ Den größten bzw. am besten **isolierten Tank** nutzen.
- ☐ **Lagertanks und Rohrleitungen** isolieren.
- ☐ **Heizstab mit Thermostat** und schwimmende Absaugung installieren.*
- ☐ **Abgabearmaturen** isolieren oder beheizbar unterbringen.*
- ☐ **Kraftstofffilter** regelmäßig überprüfen, ggf. wechseln oder entwässern.

TIPPS FÜR DEN STÖRUNGSFALL:

- **Rohrleitungen** mit Heizband umwickeln und erwärmen.*
- Bei Betriebsstörung der Tankanlage **Absaugrohre anheben,** um Diesel aus einer höheren Tankschicht abzuziehen.
- Wenn möglich, Wärmeverluste durch **Zugabe von wärmerem Diesel** ausgleichen.

DIESELFAHRZEUGE
SCHUTZ VOR AUSFÄLLEN

- ☐ Windgeschützte, **trockene Abstellplätze.**
- ☐ **Batterie** kontrollieren.
- ☐ **Kraftstofffilter** regelmäßig warten, entwässern oder wechseln.
- ☐ Einsatz einer **Filter- bzw. Kraftstoffvorwärmung.***
- ☐ **Nicht volltanken,** da weniger Kraftstoff schneller erwärmt wird.

AUCH BEI EISKALTEN HERAUSFORDERUNGEN – SHELL RIMULA SCHÜTZT

- Das Motorenöl muss den Motor unter allen Betriebsbedingungen schützen – egal ob heiß oder kalt. **Shell Rimula Motorenöle** für Hochleistungs-Dieselmotoren bieten hervorragenden Schutz vor Korrosion, Ablagerungen und Verschleiß. Sie basieren auf einer exklusiven Shell Technologie, die sich den ständig wechselnden Motoranforderungen chemisch und physikalisch anpasst.

TIPP FÜR DEN STÖRUNGSFALL:

- Bei Ausfall des Motors durch auskristallisierte Paraffine im Kraftstoffsystem hilft nur ein **Aufwärmen in einem geheizten Raum** bzw. ein Beheizen des Kraftstoffsystems – jedoch nie mit offener Flamme!

*Technische Voraussetzungen in den Herstellerangaben beachten.

NOCH FRAGEN?

Weitere Tipps und Antworten auf häufig gestellte Fragen zu den Kälteeigenschaften unserer Dieselkraftstoffe liefert Ihnen **Ihr Shell Markenpartner** gerne persönlich.

KONTAKT:

Mundt Energie + Service
Tel.: 0511 219900
E-Mail: hannover@mundt.de
Oder besuchen Sie uns auf unserer Homepage unter **www.mundt.de**